Mercedes-Benz Trucks apresenta edição comemorativa



A Mercedes-Benz Trucks assinala os 130 anos da invenção do camião com a apresentação da “130 Years Trucks Edition”. Limitada a apenas 400 veículos, esta edição especial está disponível, pela primeira vez, tanto com motorização diesel como com sistema de propulsão 100% elétrico a bateria.

A Mercedes-Benz Trucks apresenta a “130 Years Trucks Edition” na IAA Transportation, em Hanover. O modelo especial assinala a invenção do primeiro camião por Gottlieb Daimler, em 1896, e integra elementos selecionados da história da marca nos atuais camiões de longo curso.

A edição tem por base a cabina ProCabin e está disponível nas versões BigSpace e GigaSpace. Limitada a um total de 400 veículos, inclui cerca de 30 elementos exclusivos de equipamento exterior e interior. Pela primeira vez, a Mercedes-Benz Trucks disponibiliza uma edição especial tanto com motorização diesel como com sistema de propulsão elétrico a bateria. O início da produção está previsto para outubro de 2026.



Com elementos de design históricos

Para esta edição, a Mercedes-Benz Trucks recuperou vários elementos de design de veículos históricos. Elementos cromados, conhecidos como “asas”, enquadram a estrela Mercedes-Benz na dianteira. Estes elementos são inspirados no design dos clássicos camiões de capô curto.

Além disso, a grelha dianteira apresenta 140 pontos cromados aplicados individualmente à mão. Algumas secções da grelha, a zona de acesso à cabina e, dependendo da configuração do veículo, os revestimentos laterais, apresentam-se em Cardinal Red. Esta cor reinterpretada recupera o tom “oxblood red”, frequentemente utilizado no passado em chassis e rodas.



O decalque “History Sketch” é aplicado nas laterais da cabina. Baseado num esboço desenhado à mão pela equipa de design, representa vários momentos da evolução histórica do camião. A ilustração faz referência a Gottlieb Daimler, Carl Benz e a veículos comerciais clássicos. Placas colocadas em ambas as portas identificam cada veículo como parte da “130 Years Trucks Edition”.



Sistemas de propulsão diesel e elétrico a bateria numa única edição

A “130 Years Trucks Edition” tem por base o Actros L ou o eActros 600. Desta forma, o conceito da edição abrange tanto veículos com motorização diesel como veículos com propulsão elétrica a bateria.

Com este modelo especial, a Mercedes-Benz Trucks estabelece uma ponte entre os 130 anos de evolução do camião e a atual transformação do transporte rodoviário de mercadorias.

Um interior pensado para o conforto na estrada

No interior da cabina, a Mercedes-Benz Trucks recorre a pespontos decorativos vermelhos e superfícies em pele. Os bancos do motorista e do acompanhante apresentam um design exclusivo da edição, em vermelho e bege. Os bancos são bordados com a estrela e a inscrição Mercedes-Benz.



Para o trabalho e a vida quotidiana na estrada, a edição oferece compartimentos de arrumação adicionais no painel de instrumentos e na porta do motorista.

A cama superior dispõe de uma área de descanso com 900 milímetros de largura. Uma escada telescópica facilita o acesso. Em alternativa, os clientes podem optar pelo TruckLocker, instalado de fábrica, em substituição da cama superior. Esta solução proporciona espaço de arrumação adicional no interior da cabina.

