



O novo Mercedes-AMG GT SUV já pode ser encomendado na Sociedade Comercial C. Santos, com preços a partir de 128 mil euros (versão Mercedes-AMG GT 53 SUV). O primeiro SUV de grandes dimensões desenvolvido integralmente pela Mercedes-AMG combina a presença imponente de um SUV com o ADN desportivo da marca.

O novo Mercedes?AMG GT SUV afirma-se claramente como uma referência de desempenho. A versão 53, com dois motores síncronos que asseguram uma entrega de potência impressionante e uma potência máxima de até 544 cv. Nesta versão, o novo GT SUV acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 3,8 segundos e dos 0 aos 200 km/h em 13,8 segundos. A velocidade máxima é de 250 km/h (com o Pack AMG Driver's).

Paragens de carregamento curtas. Com a bateria de 106 kWh, o Mercedes?AMG GT 53 SUV permite uma potência de carregamento em corrente contínua de até 600 kW, possibilitando recuperar até 380 km de autonomia WLTP em dez minutos. O carregamento de 10 a 80% do estado de carga (SoC) demora apenas 16 minutos e num posto de carregamento de 400 kW, o carregamento demora 14 minutos.



O programa de condução AMGFORCE Sport+ intensifica a experiência de condução. A reprodução autêntica de todas as nuances sonoras de um expressivo motor de seis cilindros AMG, as passagens de caixa simuladas, os dispositivos de vibração nos bancos e um grafismo específico no painel de instrumentos criam uma intensidade máxima. Tudo isto acontece em tempo real e adapta-se à situação de condução, proporcionando uma verdadeira sensação AMG capaz de arrepiar.

Com o AMG RACE ENGINEER, o comportamento dinâmico do veículo pode ser configurado com ainda maior precisão às preferências pessoais. Três comandos rotativos permitem regular especificamente a resposta do veículo, a dinâmica em curva e a patinagem das rodas, de forma mais sensível e personalizada do que nunca.

A estrada chama e o Mercedes?AMG GT SUV responde com inteligência aerodinâmica: até aos 150 km/h, o sistema foi concebido para reduzir a resistência aerodinâmica, enquanto o AEROKINETICS Airpanel minimiza o fluxo de ar destinado ao arrefecimento quando este não é necessário. A partir dos 150 km/h, o spoiler traseiro ativo AEROKINETICS reforça o carácter desportivo do SUV. Reage instantaneamente e gera efeitos aerodinâmicos direcionados, melhorando a segurança de condução, a estabilidade e a tração.

É o primeiro SUV de grandes dimensões desenvolvido integralmente pela marca, é o segundo modelo baseado na arquitetura de elevado desempenho AMG.EA e já pode ser encomendado e configurado na Sociedade Comercial C. Santos.