Novo Mercedes-AMG GT SUV: O primeiro SUV nascido em Affalterbach



A Mercedes-AMG inaugurou um novo capítulo na sua história com o novo Mercedes-AMG GT SUV, o primeiro SUV de grandes dimensões desenvolvido integralmente pela marca de Affalterbach. Combinando a presença imponente de um SUV com a dinâmica de condução de um desportivo, este novo modelo estreia tecnologias de alto desempenho inspiradas na Fórmula 1. Brevemente disponível para encomenda na Sociedade Comercial C. Santos.

Pela primeira vez nos seus 59 anos de história, a Mercedes-AMG está a desenvolver de raiz um SUV de grandes dimensões. O novo Mercedes-AMG GT SUV é o segundo modelo assente na arquitetura de alto desempenho AMG.EA.

Na versão de topo, três motores de fluxo axial, semelhantes aos apresentados recentemente no AMG GT 4-Door Coupé, asseguram um desempenho excecional. A bateria de alto desempenho, com sistema de arrefecimento direto integrado, segue igualmente este conceito tecnológico: permite manter uma elevada potência de forma consistente e aumenta ainda mais a capacidade de carregamento, que pode atingir os 710 kW.

O sistema de suspensão AMG ACTIVE RIDE CONTROL+, desenvolvido de raiz e equipado com estabilização ativa dos movimentos de inclinação longitudinal e lateral da carroçaria, combina precisão desportiva com um elevado nível de conforto.



Graças a esta combinação excecional de desempenho, conforto e utilização quotidiana, o Mercedes-AMG GT SUV estabelece novos padrões no seu segmento. Uma experiência sonora envolvente, com sons autênticos dos motores V8 ou de seis cilindros, completa a intensa experiência de condução AMG.

O espírito SUV e Affalterbach em sintonia

O novo Mercedes-AMG GT SUV afirma-se claramente como uma
referência de desempenho, graças às suas inovadoras opções de motorização. Consoante a versão, três motores de fluxo axial ou dois motores síncronos asseguram uma entrega de potência impressionante. A versão topo de gama atinge uma potência máxima de até 1169 CV.

Na versão topo de gama, o Mercedes-AMG GT SUV acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 2,5 segundos. A velocidade máxima é de 270 km/h (como o Pack AMG Drivers).



A bateria elétrica AMG High Performance, com tecnologia de 800 V, foi especificamente concebida para disponibilizar potência de forma consistente. As células cilíndricas com arrefecimento direto, a elevada densidade de potência e a gestão térmica inteligente garantem que o desempenho permanece disponível sempre que necessário.

Com a bateria de 106 kWh, o Mercedes-AMG GT SUV permite uma potência de carregamento em corrente contínua de até 600 kW,
possibilitando recuperar até 380 quilómetros de autonomia WLTP em dez minutos. A bateria de 128 kWh permite uma potência de carregamento em corrente contínua de 710 kW, possibilitando recuperar até 450 quilómetros de autonomia WLTP em dez minutos; o carregamento de 10 a 80% do estado de carga (SoC) demora apenas 12 minutos. Num posto de carregamento de 400 kW, o carregamento demora 14 minutos (106 kWh) ou 16 minutos (128 kWh).



Este novo modelo está disponível com dois conceitos de motorização distintos, ambos com um desempenho impressionante. No AMG GT 63 SUV, três inovadores motores de fluxo axial disponibilizam até 1169 cv, enquanto o AMG GT 55 SUV oferece até 816 cv. A bateria elétrica AMG High Performance, equipada com células cilíndricas de arrefecimento direto, assegura uma distribuição uniforme da temperatura e uma entrega contínua de potência, mesmo sob carga prolongada. Até a versão de entrada se afirma com determinação: dois potentes motores síncronos, um no eixo dianteiro e outro no eixo traseiro, disponibilizam uma potência combinada de 544 cv.



No seu interior, o habitáculo do AMG GT SUV transpõe de forma consistente o ADN do posto de condução do AMG GT para um formato SUV. O condutor fica sentado numa posição baixa e perfeitamente integrado no veículo, privilegiando uma posição de condução desportiva e precisa em vez da posição de condução típica de um SUV clássico. O posto de condução está claramente orientado para o condutor, com comandos intuitivos, um display multimédia de 14 polegadas inclinado na sua direção e um painel de instrumentos de 10,2 polegadas que, visualmente, formam uma unidade. Está disponível um display independente de 14 polegadas para o passageiro dianteiro.

Os clientes poderão escolher entre três versões: Mercedes-AMG GT 63 SUV, Mercedes-AMG GT 55 SUV e Mercedes-AMG GT 53 SUV.

A versão de entrada do novo SUV de Affalterbach estará disponível para encomenda a partir de 20 de outubro. O preço de entrada do Mercedes-AMG GT 53 SUV será de 113 050 euros. Os modelos AMG GT 63 SUV e AMG GT 55 SUV chegarão na primavera de 2027.