Soc. Com. C. Santos lança campanha para substituição obrigatória de tacógrafos



A Sociedade Comercial C. Santos lançou uma campanha de substituição de tacógrafos para adaptar os veículos ao renovado regulamento europeu. A norma comunitária obriga os camiões de transporte internacional a terem tacógrafos inteligentes de segunda geração e a campanha, disponível até ao fim de agosto, oferece poupanças consideráveis.

A campanha tem na base as alterações efetuadas ao regulamento comunitário 165/2014. Estas determinam que, a partir de 31 de dezembro de 2024, todos os veículos de transporte internacional com peso igual ou superior a 3,5 toneladas são obrigados a utilizar a segunda geração de tacógrafos inteligentes. Estão incluídos nesta obrigatoriedade veículos equipados com tacógrafos analógicos ou tacógrafos digitais “não inteligentes”.



A campanha agora lançada pela Sociedade Comercial C. Santos, disponível até 31 de agosto, possibilita a montagem de tacógrafos inteligentes de segunda geração pelo valor de 1211,18 euros + IVA (nos veículos sem antena de transmissão acrescem 310,65 euros + IVA para instalação), abaixo dos 1551,95 euros + IVA anteriores. Ou seja, a campanha representa uma oportunidade de poupança de 340,77 euros + IVA.

Vantagem do equipamento original a preço de oportunidade

“Os tacógrafos inteligentes de segunda geração são de instalação obrigatória em todos veículos novos matriculados a partir de 21 agosto de 2023, de acordo com a mais recente versão do regulamento 165/2014 da União Europeia. Esse regulamento prevê que os veículos de transporte internacional com peso igual ou superior a 3,5 toneladas (matriculados antes de agosto do ano passado) são obrigados a ter esse equipamento até ao fim de 2024, caso contrário são previstas pesadas coimas. Nesse sentido, com o objetivo habitual de apoiar os transportadores clientes, a Sociedade Comercial C. Santos lançou esta campanha para um equipamento recomendado pela Mercedes-Benz, a um preço muito competitivo”, refere o diretor de *customer services* da Sociedade Comercial C. Santos, Vítor Ferreira.



Atendendo à evolução tecnológica das viaturas Mercedes-Benz, a montagem de tacógrafos não originais pode provocar constrangimentos e falhas na comunicação com o veículo. Trata-se de um tacógrafo VDO DTCO® 4.1 com sensor KITAS. Com este equipamento, para além de cumprir os requisitos legais, os transportadores poderão tornar o planeamento ainda mais eficiente, melhorar os seus processos de trabalho e poupar custos. Além disso, o DTCO® 4.1 é ainda mais rápido e a sua interface ITS (sistemas de transporte inteligente) é mais fácil de utilizar do que nos modelos anteriores.